

Beste lezer,

Het plan van Arriva is om te stoppen met de stadsdienst lijn 1 Westeinde per december 2021. Voor de bewoners van Westeinde een negatieve ontwikkeling. Een gebrek aan opstappers is de aanleiding voor de stevige aanpassingen. Corona heeft nauwelijks invloed op deze beslissing. Ook in andere stadswijken komen er aanpassingen voor de stadsbus. Westeinde heeft dan alleen de twee bushaltes op de Poptawei en een bushalte op de Harlingerstraatweg. Lijnbus 71 rijdt over de Poptawei via de dorpen van Leeuwarden - Kop Afsluitdijk v.v. Deze lijndienst rijdt standaard twee keer per uur. Sinds afgelopen december rijdt Arriva met lijn 1 Westeinde de standaard dienstregeling. Dit betekent overdag twee keer per uur en 's avonds elk uur. Op zaterdag elk uur. 's Avonds na half tien en zondags rijdt er geen bus.

Protesteren of accepteren

De norm van het dekkingsgebied voor de nieuwe stadsdienst Leeuwarden is een straal van 400 m (loopafstand ca. 500m) om elke halte. Alleen het noorden van onze wijk valt buiten het dekkingsgebied: Tjibbe Geertswei, Barend van der Veenwei, Nynke van Hichtumwei en een gedeelte van de Rixtwei. Bovendien valt de Noorderbegraafplaats ook buiten het dekkingsgebied.

Protesteren of accepteren? Deze vraag is gesteld door de commissie Leefomgeving in de Algemene Ledenvergadering van 10 mei. Gaan we dit accepteren of is protest nodig? De commissie wil graag weten hoe u hierover denkt.

Wijkbus met vrijwilligers

Arriva biedt aan om een buurtbus of wijkbus op te zetten. De wijkbus rijdt dan volgens een bepaalde dienstregeling en met inzet van vrijwilligers, als die zich tenminste aandienen. De busjes worden beschikbaar gesteld door Arriva evenals de opleiding en dergelijke. Voor dit project zijn nodig één of twee planners (20 uur) en 40 á 50 wijkbuschauffeurs (vrijwilligers). Op deze wijze kan het Openbaar Vervoer in Westeinde behouden blijven. De provincie Fryslân – de opdrachtgever van het openbaar vervoer in onze provincie vraagt naar de bereidheid hiervan.

Arriva vraagt dan:

- Planner (vrijwilliger)
- Buurtbuschauffeurs (vrijwilligers) die sociaal vaardig zijn, één dagdeel per week beschikbaar, in het bezit van een geldig rijbewijs B en niet ouder dan 75 jaar.

Spreekt je dit aan, reageer dan voor dinsdag 25 mei 2021 met een mailtje naar:

info@wijkbelangwesteinde.nl

De Opstapper

Een andere mogelijkheid is de Opstapper. De Opstapper is een vangnet voor kernen waar geen Openbaar Vervoer is. Het is een bus voor acht personen die een vaste route rijdt van het Centraal Station naar een punt in de wijk. Deze rijdt alleen op afroep. Een rit kost € 2,50. Leefomgeving vindt dat er dan meerdere vaste centrale punten in de wijk moet komen. Denk aan Rixtflat en winkelcentrum.

Reageer voor dinsdag 25 mei 2021 als je belangstelling hebt. Let wel: het gaat ons eerst om een inventarisatie. Alle reacties aan de commissie Leefomgeving over dit onderwerp zijn welkom.

Met vriendelijke groet,
namens de commissie Leefomgeving
Henk Halma