

Nieuwsbrief



Vliegbasis Leeuwarden

IN DEZE EDITIE:

CLOSE AIR SUPPORT OEFENING MARNEWAARD

EERSTE SPIJKERBROEK OP DE MQ-9 REAPER

VRAAG HET DE VliegBASIS

UITGELICHT: MEER RUIJTE VOOR CIVIELE EN MILITAIRE LUCHTVAART

OP ONZE SOCIALMEDIA

KALENDER

Close air support oefening Marnewaard



Van 29 maart tot en met 2 april ondersteunen jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht en een civiel vliegtuig de oefening van collega's van de Koninklijke Landmacht boven de Marnewaard.

De oefening is nodig om de doelaanwijzers op de grond, de zogeheten Joint Terminal Attack Controllers (JTAC), op het vereiste niveau te houden.

Meer informatie over vliegbewegingen vindt u hier: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>



Eerste spijkerbroek op de MQ-9 Reaper

Ze is de eerste Nederlandse 'spijkerbroek' met een vliegbrevet voor de MQ-9 Reaper. En óók nog eens de eerste Nederlandse vrouw. Maar nuchter als Charlotte (31) is, vindt ze dat laatste zelf niet zo heel speciaal: "Ik ben gewoon een persoon die de MQ-9 opleiding heeft gehaald; in mijn optiek is dat voor iedereen even bijzonder." We spreken haar op haar eerste werkdag bij het 306 Squadron in Leeuwarden.

Zo'n 2 jaar geleden rondde ze de Elementaire Militaire Vlieger Opleiding af. Niet zoals gebruikelijk in Nederland, maar in België. Voor de Vliegende Hollander was dat destijds reden om Charlotte en haar collega-vliegers in opleiding eens op te zoeken. Haar droom was toen vliegen op zowel de F-16 als de F-35. De MQ-9 was nog helemaal niet in beeld voor beginnende vliegers. "Toen ik in 2016 op de KMA begon, stond de MQ-9 nog niet op het voorkeurenlijstje", vertelt ze. Ze vinkte net als zovelen 'fighter' aan.

[Lees het gehele artikel](#)

Vraag het de vliegbasis



Van een van onze abonnees 'Ik heb in de krant gelezen dat de F-35 eerder 'los' is en op hoogte is als er minder brandstof wordt meegenomen. Maar hoe zit dat dan als de F-35 bewapening meeneemt en dus zwaarder is en dan de afterburner gebruikt? Heeft de F-35 dan een langere aanloop nodig en geeft het dan ook meer geluidshinder?'

Guido Schols legt uit:

'De benodigde aanloop van de F-35 hangt van meerdere factoren af. Zo zijn temperatuur, de windsnelheid en windrichting, het startgewicht (hoeveelheid kerosine, wel of geen bewapening), de conditie van de startbaan (ijs, sneeuw, water op de baan), de beschikbare lengte van de startbaan, maar ook is het wel of niet hebben van een afreminstallatie van invloed op de benodigde aanloop. Als de benodigde aanloop van een baan kritisch is gebruiken we om veiligheidsoverwegingen de naverbrander. Dit zorgt voor meer vermogen en zo kunnen we met de dan geldende condities veilig opstijgen. Als we bewapening meenemen hangt het van de combinatie van alle bovenstaande factoren af of we dan wel of niet met de

naverbrander

moeten

opstijgen.

Starten met de naverbrander verschilt van opstijgen zonder naverbrander. De benodigde aanloop om op te stijgen is door het extra motorvermogen van de naverbrander minder en we klimmen iets sneller en steiler van de basis weg. Meer hoogte veroorzaakt aan de ene kant minder geluid, maar daar tegenover staat dat we met gebruik van de naverbrander met name aan de achterzijde van het vliegtuig meer geluid produceren.'

Heeft u ook een vraag over de F-35? Mail uw vraag dan naar vliegbasisleeuwarden@gmail.com. Dan leggen wij deze voor aan commandant 322 F-35 squadron luitenant-kolonel Guido Schols.

Wij doen ons best om alle ingezonden vragen te behandelen, maar dit lukt helaas niet tegelijk. Wij hopen op uw begrip.

Uitgelicht: Meer ruimte voor civiele en militaire luchtvaart



In een klein land als Nederland is ook het luchtruim erboven van beperkte omvang en zeer druk. Dat ervaren de commerciële en militaire luchtvaart dagelijks. Het Nederlandse luchtruim kan niet groter, dus om het vliegverkeer zoveel mogelijk 'lucht' te geven, is de Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening opgesteld. Met als doel: meer ruimte voor beide partijen door efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim.

[Lees meer](#)

Op onze socialmedia

 **Vliegbasis Leeuward...** · 17-02-2021 ...

New Kid on the block! Vanmiddag arriveerde alweer de 8e F-35 @VlbLeeuwarden! Voor @Kon_Luchtmacht is dit het 16e toestel in totaal. De overige F-35's vliegen in Amerika @LukeAFB, waar onze Nederlandse F-35 vliegers worden opgeleid. Welcome F-016!!
[#SweetSixteen](#) [#R2IOC](#) [#322sqn](#)



22 96 540

 **Vliegbasis Leeuwarden**
@VlbLeeuwarden

Mijlpaal! De eerste 1000 vlieguren met onze F-35's zijn gemaakt! Vanmorgen werden de laatste uren gemaakt door vier F-35's van [#322F35sqn](#). Op naar de volgende 1000! Er wordt sinds 31 oktober 2019 met de [#F35](#) gevlogen vanaf [@VlbLeeuwarden](#) [#R2IOC](#) [#5thGenAirforce](#) [@Kon_Luchtmacht](#)



KALENDER



29 maart-2 april Close Air Support Marnewaard

INTERESSANTE LINKS

[Huidige missies](#)

[Onze corporate film](#)

[Defensie.nl](#)

Defensie beschermt wat ons dierbaar is.

Copyright © Koninklijke Luchtmacht - All rights reserved.

E-mail:

vliegbasisleeuwarden@gmail.com

Adres:

Vliegbasis Leeuwarden
Keegsdijkje 7
8919 AK Leeuwarden

Deze mail op een ander e-mailadres ontvangen, of niet meer ontvangen?
U kunt [uw voorkeuren aanpassen](#) of [uzelf uitschrijven van deze e-mail](#).

Vliegbasis Leeuwarden · Keegsdijkje 7 · Leeuwarden, Friesland 8919 AK · Netherlands

