



Commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde Leeuwarden

Datum 23 maart 2020

Kleine verbeteringen voor een veiliger Douwe Kalmaleane

Dit jaar nog komen er op de Douwe Kalmaleane aanvullende verkeersmaatregelen. Met de maatregelen komt de gemeente tegemoet aan wensen van bewoners uit Westeinde. Verwacht wordt dat door de snelheidsremmers het autoverkeer langzamer gaat rijden, en het sluipverkeer wordt ontmoedigd. De commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde heeft het afgelopen half jaar intensief overleg gehad met team Verkeer & Vervoer van de gemeente.

Het gedeelte van de Douwe Kalmaleane langs de voormalige spoorlijn vormt een barrière tussen de scholen in het Valeriuskwartier en de wijk. De commissie ziet liever dat de wegbeheerder deze straat toch echt eens gaat inrichten als een 30km/h gebied. Denk bijvoorbeeld aan wegbreedte, verhardingssoort, verlichting en groen. Ook zou aan aanpassing van de T-kruising met de Sem Dresdenstraat wenselijk zijn. Het zou dan planmatig onderhoud zijn oftewel groot onderhoud en dat is voor de Douwe Kalmaleane nu geen prioriteit. Bovendien maakt de straat onderdeel uit van de lijnbus Westeinde hetgeen een herinrichting lastig maakt.

Voor een algehele verbetering moet een projectplan-procedure worden opgestart. Wat wel kan, zijn kleine verbeteringen die in het 'lopende werk' passen. De algehele gedachte van de aanvullende verkeersmaatregelen is om over de gehele Douwe Kalmaleane snelheidsremmers om de 100m toe te passen. De meeste zijn al aangebracht.

Hierna volgt een opsomming van de verkeersmaatregelen vanaf het winkelcentrum Westeinde.

- Bestaand plateau Douwe Kalmeleane- Pieter Sipmawei:

Verhoging remt af en de kruising is gelijkwaardig, rechts heeft voorrang. Dit remt af voor verkeer vanaf het oosten. Bovendien ligt het plateau in een bocht, hetgeen ook afremt.

- Bestaande gelijkwaardige kruising Simke Kloostermanwei:

Gelijkwaardige kruising, verkeer vanaf het oosten moet voorrang geven, dit remt af.

- Opnieuw plaatsen bloembakken (zigzag):

De ervaringen met de eerder geplaatste bloembakken aan de noordzijde van de Douwe Kalmaleane waren positief. Daarom zijn we voornemens aan de andere kant van de straat óók de bloembakken terug te zetten op de weg. Mogelijk kan door middel van markering de bloembak nog iets beter ingeleid worden. Zie hieronder een voorbeeld:



- **Bestaande busdrempel inclusief versmalling:**

Automobilisten worden door de versmalling min of meer gedwongen gebruik te maken van de busdrempel. Deze remt flink af.

- **Nieuwe toepassing van Juliepalen en belijning:**

Om de aanwezigheid van de school te benadrukken, worden Juliepalen* toegepast. Verticale elementen als Juliepalen wekken de aandacht van automobilisten en de ervaring leert dat men alert is op dit soort plekken. De oversteek ligt net na de bocht, om deze oversteek goed in te leiden willen we op het wegdek een bliksemmarkering aanbrengen. Ook de oversteek zelf wordt gemarkeerd. Zodoende wordt in de bocht meer aandacht gegeven aan de mogelijke oversteekbewegingen. De bocht zelf remt daarnaast ook af.

*Julie-paal is een kleurrijke accentpaal die gekenmerkt wordt door een kleurrijke paal met 'het handje'. Op meerdere oversteekplaatsen in de stad zijn ze al geplaatst, bijvoorbeeld ook op de Valeriusstraat.



- **Toepassen van bord 'rechts voorrang' bij fietspaden van rechts.**

Ter hoogte van bovenstaande oversteek en één fietsoversteek naar het noorden zijn we voornemens een bord te plaatsen met 'rechts voorrang'. We krijgen regelmatig meldingen over deze voorrangssituatie en het bord heeft hier voorheen ook gestaan.

- **Bestaande punaises ter hoogte van gelijkwaardige kruisingen:**

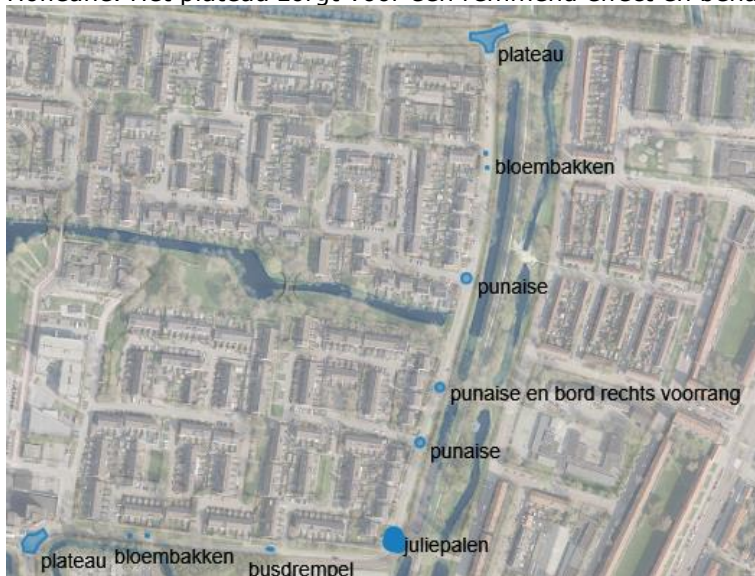
De huidige punaises zijn verhoogd en remmen daarom iets af. Daarnaast zijn de punaises ter attentie neergelegd op plekken waar rechts voorrang heeft. Het verkeer komend vanaf het noorden zal daarom nog iets extra afgeremd worden.

- **Bestaande bloembakken:**

Sinds een jaar zijn hier bloembakken (terug)geplaatst op het wegdek. De ervaringen zijn positief. De zigzagbeweging remt de snelheid. Ook hier zouden we de bloembakken iets beter willen inleiden door middel van inleidende markering.

- **Plateau:**

De Douwe Kalmaleane mondt vervolgens weer uit op de Sem Dresdenstraat en de Jan Jelles Hofleane. Het plateau zorgt voor een remmend effect en benadrukt de gelijkwaardigheid.



Situatie Douwe Kalmaleane. Snelheidsremmers om de ca. 100m

Tot slot

Als commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde zien wij de maatregelen als een verbetering voor de veiligheid op de Douwe Kalmaleane.

De uitvoering, zal zoals het lijkt, dit voorjaar plaatsvinden.