



Commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde Leeuwarden
Secretaris, D. Visser
p/a Pieter Sipmawei 11
8915 DZ Leeuwarden

info@wijkbelangwesteinde.nl

Aan provincie Fryslân
via website fryslan.frl Aanbesteding busvervoer Fryslân

Cc:
aan K. (Klaas) Kramer, Projectsecretaris aanbesteding busvervoer 2022
aan de gemeente Leeuwarden t.a.v.
H. (Hayo) van der Meer en A. (Ate) de Haan, Team Verkeer & Vervoer

Datum 16 maart 2020
Onderwerp Aanbesteding busvervoer Fryslân. Reactie Westeinde Leeuwarden

Geachte medewerkers van de provincie Fryslân,

Inleiding

Zoals aangegeven is kan een ieder zijn reactie tot en met 17 maart 2020 indienen bij de provincie Fryslân.

Momenteel treffen de provincie en gemeente voorbereidingen voor de aanbesteding van de nieuwe busconcessie. Bij de aanbesteding wordt het alleenrecht aan een vervoerder gegund. Hierbij wordt voor een periode van 10 jaar vastgelegd welke vervoerder het openbaar busvervoer aanbiedt in de provincie.

De ambitie is om buslijnen meer via de hoofdwegen van Leeuwarden te laten rijden, het zogenoemde 'versnellen van lijnen'. Zodoende zijn reizigers sneller op hun bestemming en ontstaat er een beter reisproduct.

Het versnellen van lijnen betekent dat bussen meer langs de randen van wijken rijden en minder vaak dwars door de wijk heen. Reizigers zullen daarom mogelijk in een aantal gevallen iets verder moeten lopen/fietsen om de bushalte te bereiken.

De wijkpanels in de gemeente Leeuwarden – waaronder de commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde – zijn hierover geïnformeerd in het gemeentehuis op 13 januari 2020.

Aanleiding

De nieuwe busconcessie heeft consequenties voor de dienstregeling van de 'stadsdienst' van Leeuwarden en ook voor 'Westeinde' vanaf december 2022. Westeinde is aangeduid als één van de gebieden in Leeuwarden waar te weinig reizigers gebruik maken van de buslijn. De andere gebieden zijn binnenstad Bilgaard Aldlân Nylân Huizum-West.

Voor Westeinde heeft Arriva sinds december 2019 lijn 1 rendabeler gemaakt door de route te verleggen via de Slauerhoffweg. De busroute gaat sindsdien langs Expo westzijde en de Friese Poort.

Standpunt commissie Leefomgeving

De commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde wil het rondje om Westeinde in stand houden zoals het momenteel is.

De opstelling van de commissie is om de huidige situatie te behouden waarmee een halfuursdienst naar Westeinde blijft.

Ook vindt de commissie dat het behoud van de bushaltes aan de Poptawei belangrijk. Dit zijn de haltes van de lijndienst van en naar de dorpen.

Omdat dit iets is wat de hele wijk aangaat, wilden wij ook graag weten wat de bewoners van Westeinde hiervan vinden.

Wijkbelang Westeinde heeft daarom de wijk geïnformeerd via haar website wijkbelangwesteinde.nl via de facebookpagina Wijkbelang Westeinde (24 maart) en via een digitale NieuwsFlits (2 maart). Zie **bijlage 1**. Hierdoor konden alle inwoners een reactie sturen aan [info@wijkbelangwesteinde](mailto:info@wijkbelangwesteinde.nl) voor 10 maart 2020.

Reacties uit Westeinde.

Na de vraag van de commissie Leefomgeving via de wijkbelangwesteinde.nl Facebook en NieuwsFlits zijn er 12 reacties.

De reacties zijn vermeld in de **bijlage 2**.

Aanbevelingen Wijkbelang Westeinde, commissie Leefomgeving

Tezamen met de reacties van wijkbewoners is dit samengevat in de volgende punten:

- dat de huidige situatie van lijnbus – rondje Westeinde en halfuursdienst– moet blijven al is het alleen al voor de oudere inwoners
- dat goede overdekte fietsenstallingen aan de Poptawei en winkelcentrum gewenst zijn
- dat het behoud van buslijn via de Poptawei van en naar de dorpen voor Westeinde belangrijk is.

Het bestuur van Wijkbelang Westeinde Leeuwarden
Namens deze,

De secretaris van de Commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde Leeuwarden,
Durk Visser.

Bijlage 1

Openbaar vervoer in Westeinde bedreigd?

Even wat feiten over het openbaar vervoer (OV).

De busdienst lijn 1 tussen het busstation en Westeinde kan niet uit, in het verleden waren er al plannen om deze lijn op te heffen, maar dankzij tussenkomst van een wethouder die het OV belangrijk vond, bestaat hij nog.

Maar het kan nog steeds niet uit doordat er te weinig mensen gebruik van maken, net als overigens meerdere stadsbuslijnen in Leeuwarden.

Daarom is Arriva continu bezig om te proberen deze lijnen rendabeler te maken. De route van lijn 1 is om die reden al verlegd naar de Slauerhoffweg om te profiteren van de leerlingen van ROC Friese Poort.

De huidige concessie voor het OV in Friesland loopt in december 2022 af en de provincie Fryslân die opdrachtgever is, heeft al een dik dossier met eisen en voorwaarden uitgebracht waar toekomstige vervoerders aan moeten voldoen. De provincie draagt een flink steentje bij aan het OV en mag dus ook wat vragen. Natuurlijk hopen ze deze bijdrage zo laag mogelijk te houden en denken daarom ook met de toekomstige vervoerders mee.

Eén van de zinnen die in deze nota van uitgangspunten staat is bijvoorbeeld *“Gezien de kostendekkingsgraad van de verschillende onderdelen van het OV-systeem, is de conclusie hoe rechtstreeks en sneller de lijn is, hoe hoger de kostendekkingsgraad is”*, juist deze zin raakt mogelijk ook Westeinde.

Want de buslijn in Westeinde blijft een probleemlijn, helaas blijft de bus tijdens het rondje Westeinde meestal leeg of zo goed als leeg. Op de bijgaande afbeelding met cijfers uit 2018 kunt u zien dat er tijdens dit rondje Westeinde nauwelijks wijkbewoners gebruik maken van deze bus en de commissie Leefomgeving vreest dan ook voor de toekomst van dit rondje en dat buslijn 1 niet verder zal gaan dan het winkelcentrum.

Daarnaast zijn er nog twee bushaltes van lijn 71 op de Poptawei.

Tot 17 maart 2020 kan iedereen die dat wil nog reacties indienen op het ontwerpprogramma van eisen Busvervoer Fryslân.

Volledige informatie kan men vinden op fryslân.frl [Aanbesteding Busvervoer]

De commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde wil in het rondje Westeinde zoals het momenteel is in stand houden.

Omdat dit iets is wat de hele wijk aangaat, willen wij ook graag weten wat de bewoners van Westeinde hiervan vinden.

Reacties kunt u vóór 10 maart 2020 mailen naar info@wijkbelangwesteinde.nl

Commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde

Bijlage 2

Reacties uit Westeinde.

Hierna een opsomming van de 12 reacties naar aanleiding van de oproep van de commissie Leefomgeving van Wijkbelang Westeinde. Namen behorende bij de reacties zijn bekend bij de commissie.

Concluderend:

- Reacties zijn van de oudere (senioren) inwoners van Westeinde
- Huidige situatie van lijnbus – rondje Westeinde - handhaven al is het alleen al voor de oudere inwoners
- Bereikbaarheid Noorder Begraafplaats, Montessori High School, winkelcentrum
- Kleinere en emissievrije bussen
- Goede overdekte fietsenstallingen en aan de Poptawei en winkelcentrum
- Tenminste een halfuurdienst
- Een buslijn louter beoordelen op een positieve exploitatie is geen goed uitgangspunt.

1)

Busvervoer vanuit Westeinde zal tot in lengte van jaren moeten blijven bestaan. *2 maart 2020*

2)

Ik vind dat er overal en altijd openbaar vervoer moet zijn voor alle mensen in de steden en dorpen. *2 maart 2020*

3)

Wij willen dat lijn 1 blijft bestaan en ook dat het rondje Westeinde er in blijft. Dit is van groot belang voor de wijk. *2 maart 2020*

4)

Kan lijn 71 niet even een rondje om de winkels rijden, houden de ouderen van Swettehiem toch nog de bus. *2 maart 2020*

5)

Dat zou heel jammer zijn voor de leefbaarheid van de wijk. NN zijn in bezit van ov vervoersmaatschappij. *3 maart 2020*

6)

Hoewel ik nu nog geen gebruik maak van de stadsbus ben ik van mening dat deze het rondje Westeinde moet blijven rijden. Met de toename van het aantal ouderen dat zelfstandig blijft wonen zal er in de toekomst waarschijnlijk meer gebruik gemaakt worden van de bus. Niet alles in onze samenleving is rendabel, zwembaden, ijsbanen, cultuur etc. zijn ook niet rendabel. Het is een taak voor de gemeente om hier bij te springen indien nodig. *2 maart 2020*

7)

N.a.v. berichten omtrent onzekerheid van het blijven bestaan van buslijn 1 Westeinde het volgende:

Het is natuurlijk doodzonde als deze wijkvoorziening zou verdwijnen vanwege te weinig gebruik. Ook bij andere buslijnen in Leeuwarden blijkt de bezetting (en daarmee de exploitatie) kennelijk een probleem te zijn. De vraag is of een positieve exploitatie perse noodzakelijk is om een stadsbusdienst in stand te houden. Het stadsbusvervoer is immers een algemene servicevoorziening voor alle inwoners van Leeuwarden. Ook andere gemeentelijke voorzieningen zoals de Harmonie, Neushoorn, zwembaden en sporthallen, werken met tekorten. De gemeente vindt deze instellingen toch nodig en springt hier dan in bij via subsidiering.

Een buslijn louter beoordelen op een positieve exploitatie is m.i. geen goed uitgangspunt.

2 maart 2020

8)

Sinds kort is deze lijn verzet naar de Slauerhoffweg richting station. Hier word binnenkort het nieuwe Cambuurstadion met bijbehorende grote winkel en horecabedrijven neergezet dan lijkt mij het verstandig dat dit voor de naastgelegen wijken goed bereikbaar moet blijven! De wijk Westeinde heeft veel ouderen en jeugd en voor vooral de ouderen is het belangrijk om goed met openbaar vervoer te reizen om de drukke verlengde Harlingerstraatweg naar de Slauerhoffweg over te steken. Dit is een drukke weg en alleen per stadsbus te bereiken stuk veiligheid voor de ouderen onder ons. Daarom ben ik tegen dat lijn 1 word opgeheven. *3 maart 2020*

9)

Ik hoop dat deze lijn in gebruikt blijft, want het is de enige openbaar vervoer mogelijkheid voor het Westeinde en zeker de oudere bewoners zullen deze niet graag missen! *4 maart 2020*

10)

Het zou wel jammer zijn als de buslijn naar Westeinde verdwijnt. Ik meld nog maar even -- wellicht ten overvloede -- dat er ook reizigers uit de bus uitstappen met de bestemming de Noorder begraafplaats. Ook veel ouderen. En die stappen na bezoek uiteraard ook weer in de bus. Dat wordt dus lastig als de buslijn verdwijnt. Maar misschien is dit argument wel ingebracht in het overleg. Zo niet dan is het een extra argument voor het behoud van de buslijn Westeinde. *5 maart 2020*

11)

De bus wordt een heikel punt.

- laat de bus (een kleiner formaat) rijden tussen 7 en 9 uur en tussen 3 en 4 uur (schooltijden jeugd)
- de ouderen hebben bijna allemaal WMO taxi vervoer, dus kunnen wel ergens op tijd komen
- waar ik me wel zorgen om maak is, dat men niet meer met de bus in de stad komt. Als de oudere medemens op het busstation uit moet stappen, is het nog een heel eind naar de Stad.

Bus 6 van Bilgaard gaat wel over de Nieuwestad, maar hoe lang ben je dan niet onder weg. Over het algemeen een kleinere bus, geen vernielingen aan de stoepanden meer. *maart 2020*

12)

De buslijn 1 in Westeinde, die tijdens het rondje in Westeinde nauwelijks door de wijkbewoners wordt gebruikt is natuurlijk een ramp.

De bewoners maken wel gebruik van de lijn, bushalte vanaf het winkelcentrum.

Een andere of kortere route door de wijk, zodat er wel een verbinding blijft voor de wijkbewoners naar het centrum van Leeuwarden.

Als wijkbewoner is het gebruik van de buslijn wel heel fijn als je geen vervoer hebt.

De buslijn kan eigenlijk niet verdwijnen als er geen alternatief komt om deze te vervangen.

De route aanpassen aan de behoefte.

De in- en uitstap halte bij het winkelcentrum is onmisbaar vooral voor de achterban die hier woont, zoals de mensen die slecht ter been zijn en geen eigen vervoer hebben.

De busonderneming zou veel meer reclame kunnen maken om de mensen met de bus naar en van het centrum te vervoeren.

- Ook voor milieu en verkeerstechnisch is het beter om per bus te reizen van en naar het centrum.
- Geen parkeerprobleem en minder verkeer in het centrum van Leeuwarden.
- De route aanpassen aan de bezoekers van het WTC en in de toekomst het stadion en winkels, de ijshal en de woonwinkels.

De busonderneming moet zich sterkt maken voor de passagiers en de route aanpassen aan de woon en leefomgeving van de bewoners. *9 maart 2020*