

## IN DEZE EDITIE:

Commando overdracht vliegbasis Leeuwarden  
Frisian Flag 2020  
Avondvluchten essentieel voor F-16 en F-35 personeel  
Terugblik: Nieuwjaarsreceptie en -concert  
Oefenbommen op de Vliehors Range  
Baas van Morgen: Nick (16) één dag Commandant vliegbasis  
Kalender februari en maart

## Commando overdracht vliegbasis Leeuwarden

**Op vrijdag 17 januari 2020 heeft commodore-vlieger Arnoud Stallmann tijdens een ceremoniële plechtigheid het commando van de vliegbasis Leeuwarden overgedragen aan kolonel-vlieger Henk Doorten.**

De commando-overdracht heeft plaatsgevonden op de vliegbasis onder toezien oog van het basispersoneel, militaire autoriteiten en genodigden. Stallmann heeft iets meer dan twee jaar het commando gevoerd over de vliegbasis. Hij had liever nog iets langer op Leeuwarden willen blijven, maar zijn volgende functie in Den Haag riep. Hij noemde de duurzame relatie met de omgeving en inzet van het vliegbasispersoneel wereldwijd. "Een voor de hand liggend hoogtepunt is natuurlijk de aankomst van de F-35. De basis staat er goed voor, de toekomst gloort". Na zijn toespraak is het bevel overgedragen aan zijn opvolger.

De nieuwe basiscommandant kolonel Doorten bedankte het personeel in zijn speech voor de niet aflatende inzet gedurende de jaren dat de F-16 operationeel is en dat 'het inzetgereed zijn' zich nu ontwikkelt naar de inzet van F-35 en straks ook de MQ-9. "De PED Cell van het 306 squadron, waar data-analisten beelden van op afstand bestuurd vliegtuigen verwerken, blijft tot eind oktober missies ondersteunen in het Midden-Oosten. Dit is een nieuwe vorm van inzet waarbij het operatiegebied direct vanaf de vliegbasis wordt ondersteund." Daarnaast keek hij alvast naar de toekomst: "De vijfde generatie Luchtmacht wordt hier op Leeuwarden vormgegeven."

Hij streeft ernaar om de impact zo minimaal mogelijk te houden voor de omgeving en blijft constructief in gesprek op het gebied van onder andere vliegbewegingen en verduurzaming. De plechtigheid is afgesloten met een fly-by van een F-16 en een F-35.

---

## Frisian Flag 2020

Ons personeel is weer gestart met de voorbereidingen voor de jaarlijks terugkerende oefening Frisian Flag. De internationale jachtvlieg oefening wordt dit jaar gehouden van maandag 23 maart tot en met vrijdag 3 april. Net als in voorgaande jaren wordt er tweemaal per dag gevlogen met 45 tot 50 vliegtuigen. De komende tijd verwachten wij hiervoor weer veel aandacht in de media en op onze eigen social media. Ook in de volgende burenmailing besteden wij hier uitgebreid aandacht aan.

---

## Avondvluchten essentieel voor F-16 en F-35 personeel

**F-16 en F-35 vliegtuigen van de vliegbasis Leeuwarden maken in de weken 6, 7 en 8 van maandag tot en met donderdag tot uiterlijk 23.00 uur nog avondvluchten. Op vrijdag vliegen we alleen overdag. Avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om onze vliegers en ons grondpersoneel optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.**

Daadwerkelijke inzet van onze jachtvliegtuigen is de afgelopen jaren voornamelijk bij duisternis geweest. Daarom is het voor onze F-16 en F-35 vliegers dan ook essentieel om bij duisternis te trainen. Beide toestellen zijn goed uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur en sensoren. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig worden getraind.

---

## Terugblik: Nieuwjaarsreceptie & -concert Vliegbasis Leeuwarden

Op woensdag 15 januari is de nieuwjaarsreceptie van Commandant Vliegbasis Leeuwarden gehouden, in de Stadskerk de Wijngaard. Relaties en vertegenwoordigers van zowel omgeving als personeel van de vliegbasis waren uitgenodigd.

In zijn speech haalde kolonel Doorten onder andere het belang om inzetgereed te zijn aan, helemaal in deze tijden van toenemende polarisering en dreiging in de wereld. Ook de relatie met de omgeving werd uitgebreid genoemd, niet alleen vanwege de impact die de vliegbewegingen op de omgeving hebben, maar ook vanwege de samenwerking op het gebied van scholing, innovatie en verduurzaming. Daarnaast kwamen de transitie en de toekomst van de vliegbasis aan bod.

“Ik realiseer mij echter terdege dat een vliegbasis ook een behoorlijke impact heeft voor de directe omgeving. Het is ons streven deze impact zoveel mogelijk te minimaliseren. Het afgelopen jaar hebben we alle vliegbewegingen gerealiseerd binnen de toegekende geluidscontouren waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met de omgeving. Zo hebben we volgens planning in de laatste weken van het jaar veel straight-in landingen gemaakt en zo is de landing bij de laatste vlucht tijdens het avondvliegen tegenwoordig altijd een straight-in. Verder is de communicatie met de omgeving geïntensifieerd. We streven ernaar open en transparant te zijn en vertellen wat we als vliegbasis gaan doen en wanneer. Ook is de klachtenprocedure gewijzigd naar een digitale procedure, waarbij mensen hun verhaal in hun eigen bewoordingen kunnen doorgeven. Steeds meer omwonenden weten de digitale weg te vinden. Daarnaast

is het geluidsmeetnet voor en door omwonenden gerealiseerd en inmiddels volop in gebruik. Op die manier worden vliegbewegingen inzichtelijk wat bijdraagt aan de transparantie. De gebruikersgroep verzamelt de gegevens zodat trends kunnen worden gesignaleerd en in overleg kunnen we bekijken waar eventueel verbeteringen kunnen worden doorgevoerd om de omgeving zoveel mogelijk te ontlasten. Tot slot trachten wij als onderdeel van onze roadmap naar een toekomstbestendige vliegbasis te verduurzamen waar dat kan. Zo gebruikt de vliegbasis tegenwoordig alleen nog maar groene stroom en wordt de brandstof aangemengd met biobrandstof. De vliegbasis zal het komende jaar interactie blijven zoeken met de omgeving. Wij streven er bijvoorbeeld naar om de samenwerkingen met opleidingen en scholen in de vorm van stages en projecten te intensiveren. Dit versterkt de band met de omgeving, met de nieuwe generaties en leidt tot nieuwe inzichten en ideeën. De vliegbasis is een interessant werkveld voor meer dan alleen vliegers. Ook op het gebied van bijvoorbeeld logistiek, onderhoud, veiligheid en beveiliging hebben wij het nodige te bieden en kennis om te delen.”

Aansluitend vond het nieuwjaarsconcert plaats, waarbij bijna 400 mensen genoten van het Orkest Koninklijke Luchtmacht. Het concert stond in het teken van 75 jaar Vrijheid onder de naam Sounds of Freedom.

---

## Oefenbommen op de Vliehors Range

**In verband met weersomstandigheden en de daarbijhorende mogelijke overlast voor de omgeving, is de oefening in het afwerpen van bommen met explosieve lading op de NAVO oefenlocatie de Vliehors Range niet doorgegaan. De toestellen hebben daarom getraind met oefenbommen (met beton of zand daarin) en het boordkanon.**

De oefening stond gepland van 21 januari tot en met 25 januari. Al op de eerste dag van de oefening lag er een zogeheten inversielaag boven het oefengebied. Een eigenschap van de inversielaag is dat geluid tegen deze laag 'botst' en niet weg kan, waardoor lawaai op een grotere afstand hoorbaar is en dan meer overlast geeft.

Het NOS Jeugdjournaal heeft hier een kort item over gemaakt: <https://jeugdjournaal.nl/artikel/2319491-oefening-met-nep-bommen-boven-vlieland.html>

Naar verwachting wordt pas in het najaar opnieuw geoefend met live bommen. Informatie hierover volgt te zijner tijd.

---

## Baas van Morgen: Nick (16) één dag Commandant vliegbasis

**"Geen betere manier om kinderen te inspireren het beste uit zichzelf te halen dan door ze een dag de touwtjes in handen te geven." Aldus JINC, een organisatie die kinderen van 8 tot en met 16 jaar**

een goede start op de arbeidsmarkt wil bieden en daarom Baas van Morgen organiseert. Donderdag 23 januari was Nick voor een dag de baas op de vliegbasis. De Leeuwarder Courant interviewde hem over deze dag: <https://www.lc.nl/friesland/Nick-Cornelder-16-is-voor-één-dag-de-baas-op-de-Vliegbasis-Vet-25267876.html>

---

## KALENDER februari en maart 2020

### **QRA taak vanaf vliegbasis Leeuwarden tot en met 19 februari**

Twee F-16's staan 24/7 stand-by voor bewaking Benelux luchtruim

### **Avondvliegen week 5, 6, 7 en 8**

Trainen bij duisternis

### **Frisian Flag 2020 23 maart tot en met 3 april**

Jaarlijkse internationale jachtvlieg oefening vanaf vliegbasis Leeuwarden